Aanbrengen, verwijderen detailbebakening

Aanbrengen van detailbebakening zoals reflectorpalen, hectometerborden, wildspiegels en dergelijke, vindt plaats bij aanleg van nieuwe wegen en bij onderhoud en reparatiewerk. Het is kortdurend werk in de berm, op een vluchtstrook of langs een geleiderail, waarvoor vaak geen verkeersmaatregelen worden getroffen. De bebakening wordt op vaste afstanden geplaatst.

Het belangrijkste risico bij het aanbrengen, verwijderen van detailbebakening is:

- Fysieke belasting
- Gevaarlijke stoffen
- Lawaai
- Onveiligheid

Fysieke belasting

Het aanbrengen en verwijderen van detailbebakening is belastend door het vele lopen, soms door een slecht begaanbare berm. De detailbebakening wordt handmatig van de wagen naar de plaats van bestemming gedragen. Het gewicht van de gele 100 km bordjes, spiegeltjes en bermpaaltjes is gering. Het gewicht van een bermplank ligt tussen 10 en 15 kg. De materialen worden op de grond of ter hoogte van de geleiderail verwijderd of aangebracht, waardoor voorovergebogen gewerkt dient te worden, soms meer dan 4 uur per dag. Het voorovergebogen werken is belastend voor de rug.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Licht en goed hanteerbaar handgereedschap.

Meer informatie

- A-blad Tillen
- Handboek Arbeidsmiddelen

Gevaarlijke stoffen

Blootstelling aan dieselmotoremissies van het materieel en uitlaatgassen van het langsrijdende verkeer. Dieseluitlaatgassen (DME) staan op de lijst van kankerverwekkende stoffen en processen en kunnen longkanker veroorzaken. Blootstelling moet daarom zoveel mogelijk worden beperkt. Er geldt een verbodswaarde voor DME van 50 microgram elementair koolstof per m³ lucht en een streefwaarde van 0,16 microgram per m³. De verbodswaarde wordt in het algemeen niet overschreden.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Uitlaat verlengen naar boven.
- Uitlaat van de werknemer af.
- Motoren onderhouden en afstellen volgens schema / specificaties.
- Al het groot materieel minimaal volgens Euro-4-norm.
- Klein materieel een oxydatiekatalysator.
- Groot materieel een zelfregenererend combifilter (CRT); een CRT moet in samenspraak met de leverancier op het motorvermogen worden afgestemd.

Collectieve maatregelen

- Gebruik geen onnodig hoog toerental.

Meer informatie

- Algemene informatie over dieselmotoremissies
- BasisInspectieModule (BIM) Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME)

Lawaai

De werknemers worden blootgesteld aan geluid veroorzaakt door het verkeer en door de uitgevoerde handelingen (slaan met stompijzer, hamer, en dergelijke). Er wordt meestal geen gehoorbescherming gedragen, omdat men het verkeer wil horen aankomen. De gemiddelde blootstelling ligt naar verwachting rond de bovenste actiewaarde (85 dB(A), gemiddeld over een werkdag).

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Oud en slecht geïsoleerd materieel vervangen door een nieuw geïsoleerd type.
- Goed onderhoud van materieel en gereedschap.

Individuele maatregelen

- Gehoorbescherming.

Meer informatie

- Algemene informatie over gehoorbescherming
- Algemene informatie over het risico lawaai

Onveiligheid

Er is kans op verkeersongevallen. Aangezien voor dit werk vaak geen verkeersmaatregelen worden getroffen, zoals een wegafzetting of een actiewagen, is de kans op een ongeval extra groot. Om detailbebakening te plaatsen of te verwijderen steekt men soms de weg over. Verder kunnen werknemers worden geraakt of overreden worden door materieel. Het manoeuvreren met materieel kan leiden tot aanrijdingen. Doordat het aanbrengen / verwijderen van detailbebakening veelal buiten de spitsuren plaatsvindt, wordt er soms in het donker gewerkt. Onvoldoende verlichting belemmert het werk en vergroot de kans op ongevallen. Weersomstandigheden, met name mist, kunnen leiden tot slecht zicht en daardoor tot aanrijdingen. Een glad wegdek kan een langere remweg betekenen en daardoor de kans op aanrijdingen vergroten.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Materieel voorzien van een akoestische achteruitrijdsignalering en goede verlichting.
- Tref voorzieningen en maak afspraken om de kans op ongevallen door aanrijdingen tot een minimum te beperken; tijdig contact met wegbeheerders omtrent verkeersmaatregelen en de te treffen veiligheidsvoorzieningen.
- Verkeersmaatregelen aanpassen aan de plaatselijke omstandigheden.
- Gekeurd / veilig materieel.

Collectieve maatregelen

- Voorlichting / instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van de werkzaamheden. Houd hierbij rekening met anderstaligen.
- Indien dichte mist en gladheid tot een onveilige situatie leiden, de werkzaamheden stoppen.
- Zorg voor een goed BHV-plan, -voorzieningen en voldoende opgeleide BHV'ers.
- Neem de voorschriften die gelden voor het veilig werken langs de weg in acht. Dat houdt onder meer in:
    - Let goed op en werk met het gezicht in de rijrichting.
    - Werk vanuit een veilige plaats (bijvoorbeeld berm, voetpad).
    - Zorg voor goede zichtbaarheid (schone signaalkleding, verlichting).
    - Blijf altijd binnen de verkeersafzetting.
    - Loop via de berm naar de werkplek en steek haaks over.
    - Plaats borden van buiten naar binnen en verwijder ze van binnen naar buiten.
    - Zorg voor goede leesbaarheid, zichtbaarheid (ten minste 200 m) en stabiele opstelling (niet kunnen wegrollen, wegglijden, verdraaien of omwaaien).
    - Kegels en geleidebakens niet door elkaar gebruiken.
    - Houd tenminste 60 cm afstand tussen de feitelijke werkplek en de rijbaan.
    - Parkeer auto’s op een veilige plek (voldoende afstand, op de handrem).
    - Laat afzettingen niet onnodig lang staan om irritatie bij de weggebruiker te voorkomen.
    - Breng borden die tijdelijk zijn afgedekt terug in de oorspronkelijke staat.

Individuele maatregelen

- Veiligheidsschoenen.
- Handschoenen.
- Veiligheidsvest / signaleringskleding.

Meer informatie

- Handboek Arbeidsmiddelen
- Informatie over PBM
- Veiligheidsadviezen voor de bouwnijverheid