

## Aanbrengen semipermanente afzettingen



Aanbrengen van semipermanente afzettingen. Daarbij kan het gaan om geleidesystemen zoals barriers en geleiderail. Het plaatsen en verwijderen van deze systemen neemt veel tijd in beslag. Verder worden ook knipper- en/of verkeerslichten en verkeers- en bewegwijzeringsborden aangebracht. De afzetting moet tijdens de duur van het werk worden onderhouden en na voltooiing weer worden verwijderd.

### De belangrijkste risico's bij het aanbrengen van semipermanente afzettingen zijn:

- [Fysieke belasting](#)
- [Gevaarlijke stoffen](#)
- [Lawaai](#)
- [Onveiligheid](#)
- [Trillingen](#)

# Server Error in Application "WWW.ARBOCATALOGUS-BOUWENINFRA.NL"

Internet Information Services 7.5

## Error Summary

### HTTP Error 404.0 - Not Found

The resource you are looking for has been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable.

## Detailed Error Information

Module	<b>IIS Web Core</b>	Requested URL	<b>http://www.arbocatalogus-bouweninfra.nl:80/taken/verkeersvoorzieningen/aanbrengen-semipermanente-afzettingen/fysieke-belasting=/index.htm</b>
Notification Handler	<b>MapRequestHandler</b>	Physical Path	<b>E:\inetpub\wwwroot\www.arbocatalogus-bouweninfra.nl\taken\verkeersvoorzieningen\02-aanbrengen-semipermanente-afzettingen\fysieke-belasting=\index.htm</b>
Handler	<b>StaticFile</b>	Logon Method	<b>Anonymous</b>
Error Code	<b>0x80070002</b>	Logon User	<b>Anonymous</b>

## Most likely causes:

- The directory or file specified does not exist on the Web server.
- The URL contains a typographical error.
- A custom filter or module, such as URLScan, restricts access to the file.

## Things you can try:

- Create the content on the Web server.
- Review the browser URL.
- Create a tracing rule to track failed requests for this HTTP status code and see which module is calling SetStatus. For more information about creating a tracing rule for failed requests, click [here](#).

## Links and More Information

This error means that the file or directory does not exist on the server. Create the file or directory and try the request again.

[View more information >>](#)

## **Gevaarlijke stoffen**

Blootstelling aan dieselmotoremissies van het materieel en uitlaatgassen van het langrijdende verkeer. Dieseluitlaatgassen (DME) staan op de lijst van kankerverwekkende stoffen en processen en kunnen longkanker veroorzaken. Blootstelling moet daarom zoveel mogelijk worden beperkt. Er geldt een verbodswaarde voor DME van 50 microgram elementair koolstof per m<sup>3</sup> lucht en een streefwaarde van 0,16 microgram per m<sup>3</sup>. De verbodswaarde wordt in het algemeen niet overschreden.

## **Te nemen maatregelen:**

### **Bronmaatregelen**

- Uitlaat verlengen naar boven.
- Uitlaat van de werknemer af.
- Motoren onderhouden en afstellen volgens schema / specificaties.
- Al het groot materieel minimaal volgens Euro-4-norm.
- Klein materieel een oxydatiekatalysator.
- Groot materieel een zelfregenererend combifilter (CRT); een CRT moet in samenspraak met de leverancier op het motorvermogen worden afgestemd.

### **Collectieve maatregelen**

- Gebruik geen onnodig hoog toerental.

## Meer informatie

- [Algemene informatie over dieselmotoremissies](#)
- [BasisInspectieModule \(BIM\) Blootstelling aan dieselmotoremissies \(DME\)](#)

## **Lawaai**

De werknemers worden bij het aanbrengen en verwijderen van semipermanente afzettingen blootgesteld aan geluid veroorzaakt door materieel en verkeer. Er wordt meestal geen gehoorbescherming gedragen, omdat men het verkeer wil horen aankomen. Bij het werken met een pneumatische slagmoersleutel wordt de bovenste actiewaarde (85 dB(A), gemiddeld over een werkdag) overschreden. De gemiddelde blootstelling ligt rond 85 dB(A), maar is bij regelmatig gebruik van een pneumatische slagmoersleutel hoger.

### **Te nemen maatregelen:**

#### **Bronmaatregelen**

- Materieel voorzien van geluiddemping.
- Slagmoersleutel voorzien van geluiddemping.
- Oud en slecht geïsoleerd materieel vervangen door een nieuw geïsoleerd type.
- Goed onderhoud van materieel, rammelende onderdelen vastzetten.

#### **Collectieve maatregelen**

- Gebruik geen onnodig hoog toerental.
- Communicatiemiddelen zodat men vanuit de cabine contact kan hebben met collega's.

#### **Individuele maatregelen**

- Gehoorbescherming.

## **Meer informatie**

- [Algemene informatie over gehoorbescherming](#)
- [Algemene informatie over het risico lawaai](#)

## Onveiligheid

Er is kans op verkeersongevallen. Om de afzettingen te plaatsen of te verwijderen steekt men regelmatig met verkeersborden, waarschuwingshekken en dergelijke, de weg over. Verder kunnen werknemers worden geraakt of overreden worden door materieel. Het manoeuvreren met materieel kan leiden tot aanrijdingen. Ook kan men bekned raken bij het (ver-) plaatsen van afzettingen. Doordat het aanbrengen / verwijderen van wegbebakening en verkeersmaatregelen veelal buiten de spitsuren plaatsvindt, wordt er veel in het donker gewerkt. Onvoldoende verlichting belemmert het werk en vergroot de kans op ongevallen. Weersomstandigheden, met name mist, kunnen leiden tot slecht zicht en daardoor tot aanrijdingen. Een glad wegdek kan een langere remweg betekenen en daardoor de kans op aanrijdingen vergroten.

## Te nemen maatregelen:

### Bronmaatregelen

- Het materieel moet voorzien zijn van een akoestische achteruitrijdsignalering en goede verlichting.
- Tref voorzieningen en maak afspraken om de kans op ongevallen door aanrijdingen tot een minimum te beperken; tijdig contact met wegbeheerders omtrent verkeersmaatregelen en de te treffen veiligheidsvoorzieningen.
- Zorg (in overleg met de opdrachtgever / wegbeheerder) waar dat mogelijk is voor een volledige afsluiting van de weg voor verkeer (of de helft waarop wordt gewerkt).
- Verkeersmaatregelen aanpassen aan de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld in geval van gladheid borden met langere remweg plaatsen en het begin van de afzetting op grotere afstand plaatsen.
- Gekeurd / veilig materieel en gereedschap.

### Collectieve maatregelen

- Voorlichting / instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van de werkzaamheden. Houd hierbij rekening met anderstaligen.
- Indien dichte mist en gladheid tot een onveilige situatie leiden, de werkzaamheden stoppen.
- Zorg voor een goed BHV-plan, -voorzieningen en voldoende opgeleide BHV'ers.
- Neem de voorschriften die gelden voor het veilig werken langs de weg in acht. Dat houdt onder meer in:
  - Let goed op en werk met het gezicht in de rijrichting.
  - Werk vanuit een veilige plaats (bijvoorbeeld berm, voetpad).
  - Zorg voor goede zichtbaarheid (schone signaalkleding, verlichting).
  - Blijf altijd binnen de verkeersafzetting.
  - Loop via de berm naar de werkplek en steek haaks over.
  - Plaats borden van buiten naar binnen en verwijder ze van binnen naar buiten.
  - Zorg voor goede leesbaarheid, zichtbaarheid (ten minste 200 m) en stabiele opstelling (niet kunnen weggrollen, wegglijden, verdraaien of omwaaien).
  - Kegels en geleidebakens niet door elkaar gebruiken.
  - Houd tenminste 60 cm afstand tussen de feitelijke werkplek en de rijbaan.
  - Parkeer auto's op een veilige plek (voldoende afstand, op de handrem).
  - Laat afzettingen niet onnodig lang staan om irritatie bij de weggebruiker te voorkomen.
  - Breng borden die tijdelijk zijn afgedekt terug in de oorspronkelijke staat.

### Individuele maatregelen

- Veiligheidsschoenen.
- Handschoenen.
- Veiligheidsvest / signaleringskleding.

## **Meer informatie**

- [Handboek Arbeidsmiddelen](#)
- [Informatie over PBM](#)
- [Veiligheidsadviezen voor de bouwnijverheid](#)



## **Trillingen**

Er treedt blootstelling op aan hand-armtrillingen bij het werken met een pneumatische of elektrische slagmoersleutel, met een trillingsintensiteit van circa 6 tot 10  $m/s^2$ . De actiewaarde (2,5  $m/s^2$ , gemiddeld over een werkdag) respectievelijk grenswaarde (5  $m/s^2$ , gemiddeld over een werkdag) kan worden overschreden indien langer dan circa 0,5 respectievelijk 2 uur per dag met deze apparatuur wordt gewerkt. Dat is voor de actiewaarde soms het geval.

### **Te nemen maatregelen:**

#### **Bronmaatregelen**

- Trillingsarm gereedschap.

#### **Collectieve maatregelen**

- Taakrotatie.

#### **Individuele maatregelen**

- Afwisselen van werkzaamheden.

## Meer informatie

- [Algemene informatie over hand-armtrillingen](#)
- [Algemene informatie over lichaamstrillingen](#)
- [Advies Hand-armtrillingen](#)
- [Advies Lichaamstrillingen](#)