

Plaatsen en onderhoud van de installatie



Aanvoer van materieel en materialen met een vrachtwagen en zo nodig handmatig transport over het bouwterrein. Aanbrengen en aansluiten van slangen, pompen en dergelijke. Controleren en waarnodig bijvullen van de installatie (pompen en aggregaten) met diesel en het controleren van koppelingen op lekkage.

De belangrijkste risico's bij plaatsen en onderhoud van een bemalingsinstallatie zijn:

- [Fysieke belasting](#)
- [Lawaai](#)
- [Onveiligheid](#)

Fysieke belasting

Bij het handmatig verplaatsen van materieel en materialen wordt veel getild en gedragen: sjouwen met leidingen, filters, pompen en zakken grind en / of bentoniet. Een slecht begaanbare, drassige ondergrond, maakt deze taken extra belastend. Het gewicht van materieel en materialen is regelmatig 25 kg of meer. De fysieke belasting bij het verhelpen van storingen varieert sterk. Bij onderhoud wordt gesjouwd met slangen en jerrycans. Deze wegen gemiddeld 5 tot 10 kg en het tillen / dragen vindt een paar maal per dag plaats. Overige onderhoudstaken zijn onder andere het aandraaien van koppelingen, hetgeen duw- en trekkracht vereist. De piekkrachten bij het aandraaien van een moer kunnen meer dan 50 kgf bedragen. Dit gebeurt alleen incidenteel.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Machinaal transport, in plaats van handmatig transport van materieel en materialen. Bij een drassige ondergrond kan een tractor of squad (voorzien van een aanhangwagen), veel zwaar werk uit handen nemen.
- Bemalen om het werken in een drassige bodem te voorkomen.
- Verlichting die zo kan worden gebruikt dat de monteur beide handen vrij heeft voor het werk.
- Beperk het gewicht van met de hand te plaatsen / verwijderen slangen, buizen, filters, en dergelijke, door gebruik van kleinere formaten of lichtere materialen (kunststof, aluminium).
- Egaliseren van de ondergrond voor aanvang van de werkzaamheden.

Collectieve maatregelen

- Voldoende (reserve) verlichting.
- Laat storingen (met name in de nacht) door 2 personen verhelpen.
- Zwaar materieel (dat niet mechanisch kan worden verplaatst) met meerdere personen verplaatsen.
- Taakrotatie.

Individuele maatregelen

- Vraag bij verplaatsen zware materialen / materieel een collega om hulp.

Meer informatie

- [A-blad Tillen](#)
- [Informatie over PBM](#)

Lawaai

De bronbemaler wordt blootgesteld aan het geluid veroorzaakt door het materieel waarmee de installatie wordt geplaatst en andere bronnen in de omgeving: pompen, aggregaten, eventueel verkeersgeluid. De geluidsniveaus liggen naar verwachting tussen 80 en 90 dB(A). De bovenste actiewaarde voor geluid (85 dB(A), gemiddeld over een werkdag) wordt soms overschreden.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Geluïgedempt materieel.

Individuele maatregelen

- Bij werk in de omgeving van materieel, gehoorbescherming.

Meer informatie

- [Algemene informatie over gehoorbescherming](#)
- [Algemene informatie over het risico lawaai](#)

Onveiligheid

Bij plaatsen / aanbrengen van de installatie kan men bekneld raken door het materieel of door de te (ver-) plaatsen last. Werk aan de bemalingsinstallatie kan leiden tot bekneld raken van lichaamsdelen. Verder kan het werken met elektriciteit in een vochtige omgeving leiden tot elektrocutie. Bij werk langs wegen kan de bronbemaler worden aangereden door langsrijdend verkeer.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Zorg voor aanwezig zijn van gekeurd gereedschap en materieel.
- Draaiende delen afschermen.
- Afspraken (met alle betrokken instanties) om de kans op ongevallen door langsrijdend verkeer tot een mini mum te beperken.
- Plaatsing van het juiste type afzetting conform de van toepassing zijnde richtlijnen.

Collectieve maatregelen

- Veilige werkplek (verkeersafzettingen, stempelen sleuf / put, en dergelijke).
- Verkeersmaatregelen aanpassen aan de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld in geval van gladheid borden met langere remweg plaatsen en het begin van de afzetting op grotere afstand plaatsen.
- Voldoende (reserve) verlichting.
- Laat storings (met name in de nacht) door 2 personen verhelpen.
- Geen opslag / opstelling van zware materialen of materieel op de rand van een sleuf of put.

Individuele maatregelen

- Veiligheidsschoenen.
- Handschoenen.
- Veiligheidsvest / signaleringskleding.
- Neem de voorschriften die gelden voor het veilig werken langs de weg in acht. Dat houdt onder meer in:
 - let goed op en werk met het gezicht in de rijrichting;
 - werk vanuit een veilige plaats (bijvoorbeeld berm, voetpad);
 - zorg voor goede zichtbaarheid (schone signaalkleding, verlichting);
 - blijf altijd binnen de verkeersafzetting;
 - loop via de berm naar de werkplek en steek haaks over;
 - plaats borden van buiten naar binnen en verwijder ze van binnen naar buiten;
 - zorg voor goede leesbaarheid, zichtbaarheid (ten minste 200 m) en stabiele opstelling (niet kunnen weggrollen, wegglijden, verdraaien of omwaaien);
 - kegels en geleidebakens niet door elkaar gebruiken;
 - houd tenminste 60 cm afstand tussen de feitelijke werkplek en de rijbaan;
 - parkeer auto's op een veilige plek (voldoende afstand, op de handrem);
 - laat afzettingen niet onnodig lang staan om irritatie bij de weggebruiker te voorkomen;
 - breng borden die tijdelijk zijn afgedekt terug in de oorspronkelijke staat.

Meer informatie

- [Algemene informatie over het risico elektriciteit](#)
- [Handboek Arbeidsmiddelen](#)
- [Veiligheidsadviezen voor de bouwnijverheid](#)