Aanbrengen tijdelijke afzettingen



Aanbrengen van tijdelijke afzettingen. Deze kunnen variëren van een afzetlint met kegels tot geleidebakens met een verkeerslichtinstallatie. De afzetting moet tijdens de duur van het werk worden onderhouden en na voltooiing weer worden verwijderd.

De belangrijkste risico's bij het aanbrengen van tijdelijke afzettingen zijn:

- Fysieke belasting
- Gevaarlijke stoffen
- Lawaai
- Onveiligheid
- Trillingen

Fysieke belasting

Het werk kenmerkt zich door het frequent in- en uitstappen van de wagen om verkeersborden, waarschuwingshekken en dergelijke van de wagen te tillen en naar de plaats van bestemming te dragen. Het gewicht van het materieel is afhankelijk van type en formaat. Een groot bewegwijzeringsbord kan 60 kg wegen. Deze wordt dan door twee personen geplaatst of verwijderd. Gemiddeld weegt een verkeersbord met paal tussen 10 en 15 kg. De verkeerspaal wordt met een stompijzer in de grond geslagen, door in een hoog tempo het stompijzer (circa 5 kg) in de paal op en neer te bewegen. Hierbij wordt veel kracht geleverd door armen en schouders. Deze handeling komt elke dag meerdere malen voor, maar duurt vaak slechts enkele minuten.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Gebruik waar mogelijk een autolaadkraan voor plaatsen / verwijderen van zware borden en hekken.
- Hekken voorzien van wieltjes (met blokkeringsysteem) om het hek al rollend voort te bewegen.
- Zorg indien zwaar materieel handmatig moet worden geplaatst / verwijderd voor aanwezig zijn van voldoende personeel.

Collectieve maatregelen

- Plaats of verwijder zwaar materieel (meer dan 25 kg) bij handmatig transport met meerdere personen.

Meer informatie

- A-blad Tillen

Gevaarlijke stoffen

Blootstelling aan dieselmotoremissies van het materieel en uitlaatgassen van het langsrijdende verkeer. Dieseluitlaatgassen (DME) staan op de lijst van kankerverwekkende stoffen en processen en kunnen longkanker veroorzaken. Blootstelling moet daarom zoveel mogelijk worden beperkt. Er geldt een verbodswaarde voor DME van 50 microgram elementair koolstof per m³ lucht en een streefwaarde van 0,16 microgram per m³. De verbodswaarde wordt in het algemeen niet overschreden.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Uitlaat verlengen naar boven.
- Uitlaat van de werknemer af.
- Motoren onderhouden en afstellen volgens schema / specificaties.
- Al het groot materieel minimaal volgens Euro-4-norm.
- Klein materieel een oxydatiekatalysator.
- Groot materieel een zelfregenererend combifilter (CRT); een CRT moet in samenspraak met de leverancier op het motorvermogen worden afgestemd.

Collectieve maatregelen

- Gebruik geen onnodig hoog toerental.

Meer informatie

- Algemene informatie over dieselmotoremissies
- BasisInspectieModule (BIM) Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME)

Lawaai

De werknemers worden blootgesteld aan geluid veroorzaakt door materieel en verkeer. Er wordt meestal geen gehoorbescherming gedragen, omdat men het verkeer wil horen aankomen. Bij een deel van de werkzaamheden wordt de bovenste actiewaarde (85 dB(A), gemiddeld over een werkdag) overschreden. De gemiddelde blootstelling ligt naar verwachting tussen 80 en 85 dB(A).

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Materieel voorzien van geluiddemping.
- Oud en slecht geïsoleerd materieel vervangen door een nieuw geïsoleerd type.
- Goed onderhoud van materieel, rammelende onderdelen vastzetten.

Collectieve maatregelen

- Om de blootstelling van de machinist te beperken de cabine zoveel mogelijk gesloten houden.
- Gebruik geen onnodig hoog toerental.
- Communicatiemiddelen zodat men vanuit de cabine contact kan hebben met collega's.

Individuele maatregelen

- Gehoorbescherming.

Meer informatie

- Algemene informatie over gehoorbescherming
- Algemene informatie over het risico lawaai

Onveiligheid

Er is kans op verkeersongevallen. Om de afzettingen te plaatsen of te verwijderen steekt men regelmatig met verkeersborden, waarschuwingshekken en dergelijke, de weg over. Verder kunnen werknemers worden geraakt of overreden worden door materieel. Het manoeuvreren met materieel kan leiden tot aanrijdingen. Ook kan men bekneld raken bij het (ver-) plaatsen van afzettingen. Bij plaatsen of verwijderen van kegels kan men van de wagen vallen of worden aangereden door verkeer. Doordat het aanbrengen / verwijderen van wegbebakening en verkeersmaatregelen veelal buiten de spitsuren plaatsvindt, wordt er veel in het donker gewerkt. Onvoldoende verlichting belemmert het werk en vergroot de kans op ongevallen. Weersomstandigheden, met name mist, kunnen leiden tot slecht zicht en daardoor tot aanrijdingen. Een glad wegdek kan een langere remweg betekenen en daardoor de kans op aanrijdingen vergroten.

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Het materieel moet voorzien zijn van een akoestische achteruitrijdsignalering en goede verlichting.
- Tref voorzieningen en maak afspraken om de kans op ongevallen door aanrijdingen tot een minimum te beperken; tijdig contact met wegbeheerders omtrent verkeersmaatregelen en de te treffen veiligheidsvoorzieningen.
- Verkeersmaatregelen aanpassen aan de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld in geval van gladheid borden met langere remweg plaatsen en het begin van de afzetting op grotere afstand plaatsen.
- Veilige werk-/zitplek voor meerijdend personeel.
- Gekeurd / veilig materieel.

Collectieve maatregelen

- Voorlichting / instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van de werkzaamheden. Houd hierbij rekening met anderstaligen.
- Indien dichte mist en gladheid tot een onveilige situatie leiden, de werkzaamheden stoppen.
- Zorg voor een goed BHV-plan, -voorzieningen en voldoende opgeleide BHV'ers.
- Neem de voorschriften die gelden voor het veilig werken langs de weg in acht. Dat houdt onder meer in:
    - Let goed op en werk met het gezicht in de rijrichting.
    - Werk vanuit een veilige plaats (bijvoorbeeld berm, voetpad).
    - Zorg voor goede zichtbaarheid (schone signaalkleding, verlichting).
    - Blijf altijd binnen de verkeersafzetting.
    - Loop via de berm naar de werkplek en steek haaks over.
    - Plaats borden van buiten naar binnen en verwijder ze van binnen naar buiten.
    - Zorg voor goede leesbaarheid, zichtbaarheid (ten minste 200 m) en stabiele opstelling (niet kunnen wegrollen, wegglijden, verdraaien of omwaaien).
    - Kegels en geleidebakens niet door elkaar gebruiken.
    - Houd tenminste 60 cm afstand tussen de feitelijke werkplek en de rijbaan.
    - Parkeer auto’s op een veilige plek (voldoende afstand, op de handrem).
    - Laat afzettingen niet onnodig lang staan om irritatie bij de weggebruiker te voorkomen.
    - Breng borden die tijdelijk zijn afgedekt terug in de oorspronkelijke staat.

Individuele maatregelen

- Veiligheidsschoenen.
- Handschoenen.
- Veiligheidsvest / signaleringskleding.

Meer informatie

- Handboek Arbeidsmiddelen
- Informatie over PBM
- Veiligheidsadviezen voor de bouwnijverheid

Trillingen

Blootstelling aan lichaamstrillingen; de trillingsintensiteit is afhankelijk van het materieel dat door de werknemer wordt bestuurd of waarop hij meerijdt. Er wordt veel gereden, maar een deel van het werk vindt lopend plaats. De trillingsintensiteit bedraagt tijdens rijden naar verwachting circa 0,5 tot 1 m/s². De gemiddelde blootstelling ligt naar verwachting boven de actiewaarde (0,5 m/s², gemiddeld over een werkdag) en onder de grenswaarde (1,15 m/s², gemiddeld over een werkdag).

Te nemen maatregelen:

Bronmaatregelen

- Materieel voorzien van trillingsisolatie.
- Een stoel voorzien van trillingsdemping.
- Goed onderhoud van materieel.

Collectieve maatregelen

- Rustig rijden.

Meer informatie

- Algemene informatie over hand-armtrillingen
- Algemene informatie over lichaamstrillingen
- Advies Hand-armtrillingen
- Advies Lichaamstrillingen